



¿Cómo impacta en los hogares el alza de precios de combustibles?

HORIZONTAL

26 MARZO 2026

¿Cómo impacta en los hogares el alza de precios de combustibles?

HORIZONTAL

26 DE MARZO 2026

INTRODUCCIÓN

El precio del petróleo ha aumentado de forma importante desde el ataque conjunto de Estados Unidos e Israel a Irán el 28 de febrero de 2026. Esta presión sobre el precio del petróleo ha elevado el valor de los combustibles. Sin embargo, esta alza no había sido percibida por la población chilena debido a el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO), que opera a través del ajuste semanal del impuesto específico a los combustibles en donde el Estado mediante bajas el impuesto contiene el alza al consumidor. Al respecto, según el Gobierno solo entre el 19 y el 25 de marzo el MEPCO implicó un gasto de US \$140 millones.

Debido a la dificultad de continuar manteniendo este mecanismo y la incertidumbre en la extensión de la guerra, el gobierno modificó la fórmula utilizada para calcular el precio de paridad de importación de las gasolinas, el diésel y el gas licuado vehicular. El decreto a través del cual se realizó esta acción determina que “el número de semanas para calcular el precio de paridad de importación de los combustibles gasolina automotriz, petróleo diésel vehicular y gas licuado de petróleo vehicular será de cuatro semanas, para los precios que se establezcan al menos durante las próximas cuatro semanas, a partir del día jueves 26 de marzo de 2026”¹. Este ajuste de parámetros implica un aumento de \$370 para la bencina de 93 octanos y de \$580 para el diésel. Con todo, el Gobierno anunció una batería de ayudas, de las cuales algunas fueron aprobadas por el Congreso y que se detallan en la **Tabla N°1**. En adición a estas medidas se encuentra el congelamiento del precio de microbuses urbanos.

Tabla N°1: Medidas anunciadas por el gobierno y monto

MEDIDA	MONTO (MILLONES DE \$ DE 2026)
Incremento del FEPP	53.760
Bono taxistas	57.770
Bono buses escolares	14.005
Bono taxis internacional Tacna-Arica	118
TOTAL	125.653

Fuente: Boletín N°18.137 (2026)

El objetivo de este documento es i) estimar el valor del shock asociado al aumento de la gasolina (+31,7%) y diésel (+62,4%) sobre en el gasto de hogares por quintil; ii) estimar el aumento en la participación de la dimensión de transportes en el gasto total mensual por hogar según quintil; iii) analizar el gasto en buses y colectivos por quintil; iv) estimar el costo de una propuesta de transferencia directa que cubra parte del aumento en el 60% más vulnerable (quintiles 1, 2 y 3), en lugar de la fijación de precios como del kerosene que distorsiona la señal de precios y escasez.

1. <https://www.diariooficial.interior.gob.cl/publicaciones/2026/03/23/44407/01/2787030.pdf>

La transferencia que se propone consiste en cubrir el 70% del aumento en combustibles para el quintil 1 y 2, y el 30% del mayor costo para el quintil 3, durante 3 meses. Esta medida implicaría un mayor gasto fiscal por \$247.296 millones.

Para estimar el costo directo que tendrá en los hogares el alza de la bencina y diésel, se utilizó la Encuesta de Presupuestos Familiares 2022 (EPF). Esta encuesta observa el gasto de los hogares, clasificándolos en 13 divisiones, 64 grupos, 159 clases, 319 subclases y 1.111 productos. Dentro de la división N°7 “Transportes” se encuentra el gasto mensual en combustible y el diésel². **Así, este documento se enfoca en estimar el aumento del consumo directo de ambos productos y no del resto de bienes asociados al transporte, que eventualmente pueden aumentar su valor.** Del mismo modo, el gasto en el que se incurre por concepto de transporte en buses y taxis colectivos. Por lo tanto, cuando en este documento se menciona el gasto en transportes se hace referencia a toda la división que abarca la EPF y no solamente al gasto en vehículos.

Los quintiles se construyeron a partir del ingreso disponible por hogar per cápita, excluyendo el ingreso imputado. El gasto total del hogar se estimó a partir de la suma total de las 13 dimensiones consideradas en la EPF.

ANÁLISIS

Estimación del costo de combustible en hogares por quintil

Como se observa en la **Tabla 1**, a precios de febrero 2026, el gasto promedio por hogar en transporte en el quintil 1 es de \$143.862 mensuales, equivalente al 13% del gasto total promedio por hogar y el gasto en combustible representa el 3,1% del gasto total promedio del hogar. En cambio, en el quintil 5 el gasto promedio en transportes es de \$502.290 mensuales, equivalente al 16,4% del gasto promedio del hogar y el gasto en combustible representa un 3,7% del total del gasto. Por lo tanto, el alza en combustibles impacta de manera directa, principalmente, a sectores de mayores recursos, tanto por los montos destinados a combustibles como por la participación que tienen en el gasto total del hogar.

2. Cabe señalar que en la Encuesta también existe un ítem de gasto en combustibles líquidos para uso del hogar, en el cual representa aproximadamente un 0,2% del consumo total de un hogar.

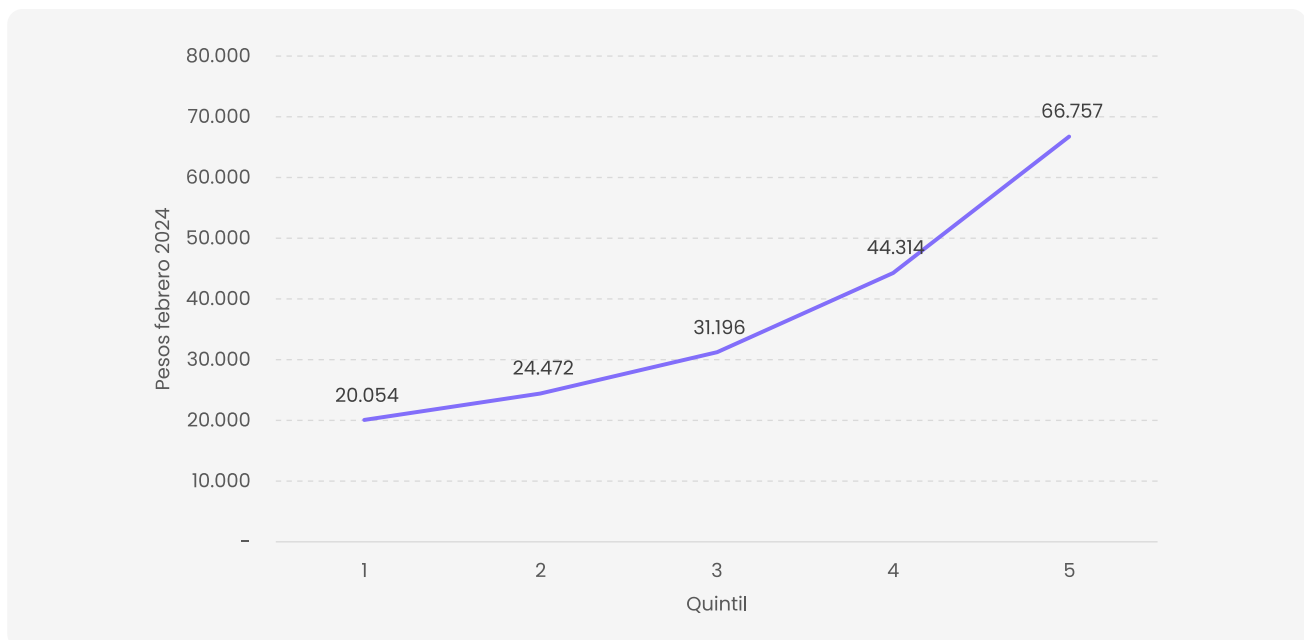
Tabla 2: Gasto promedio por hogar total, en transporte, porcentaje de gasto en transportes y porcentaje de gasto en combustible (gasolina + diésel), por quintil

QUINTIL	PROMEDIO GASTO POR HOGAR	PROMEDIO GASTO EN TRANSPORTES	PARTICIPACIÓN TRANSPORTES EN GASTO POR HOGAR	PARTICIPACIÓN COMBUSTIBLE (GASOLINA + DIÉSEL) EN GASTO POR HOGAR
1	1.108.693	143.862	13,0	3,1
2	1.295.211	171.483	13,2	3,2
3	1.529.751	219.056	14,3	3,5
4	1.941.797	304.563	15,7	3,9
5	3.060.550	502.290	16,4	3,7

Fuente: Elaboración propia en base a Encuesta de Presupuestos Familiares (2022). Nota: Valores ajustados a febrero 2026.

A partir del gasto base en combustibles según los distintos quintiles de ingreso, es posible estimar el impacto que tendría el alza en gasolina y diésel. En promedio, el mayor gasto en combustibles debido al alza sería de \$37.357 pesos por hogar. Ahora bien, hay diferencias importantes entre quintiles de ingreso. Como se observa en el **Gráfico 1**, mientras que el aumento le implica al quintil 1 un mayor gasto mensual de \$20.054, en el quintil 5 esta cifra asciende a \$66.757. En otras palabras, el gasto adicional aumenta a medida que crecen los ingresos.

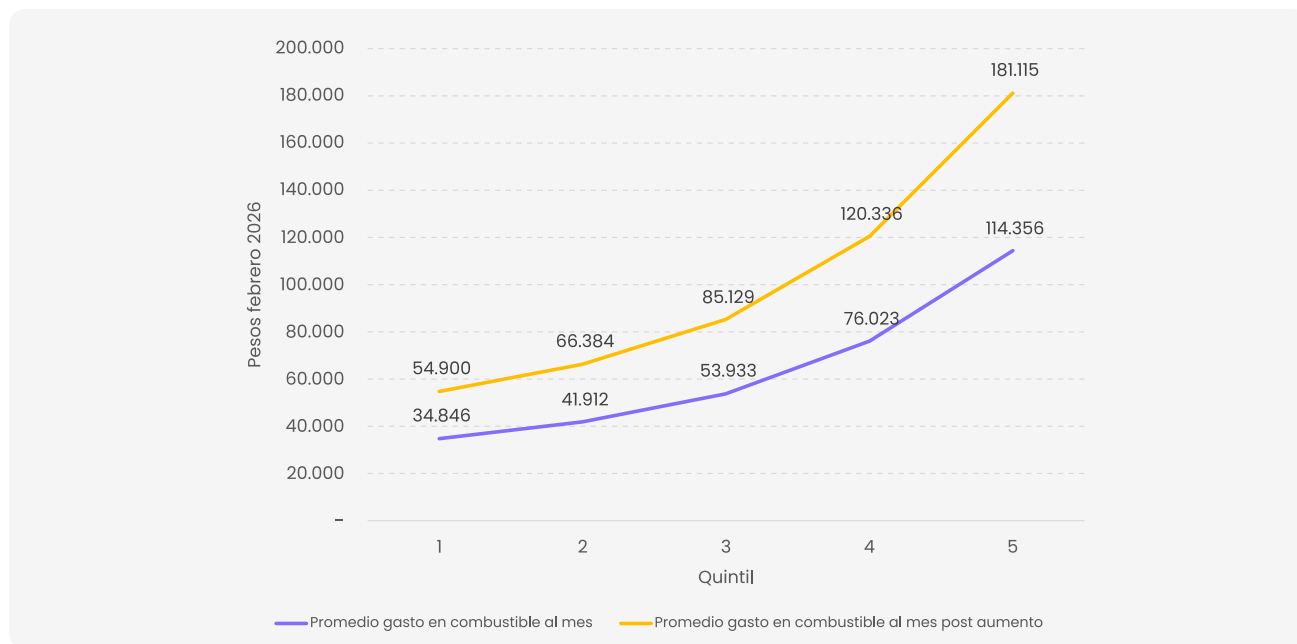
Gráfico 1: Efecto mensual aumento del combustible en los hogares, por quintil



Fuente: Encuesta de Ingresos Familiares 2022. Nota: precios ajustados a febrero 2026.

Como resultado de este aumento, el gasto en combustible en promedio se elevaría de \$64.211 a \$101.569. En el quintil 1, el gasto en combustibles crecería de \$34.846 a \$54.900 en promedio, mientras que en el quintil 5 esta cifra asciende de \$114.356 a \$181.115 (**Gráfico 2**).

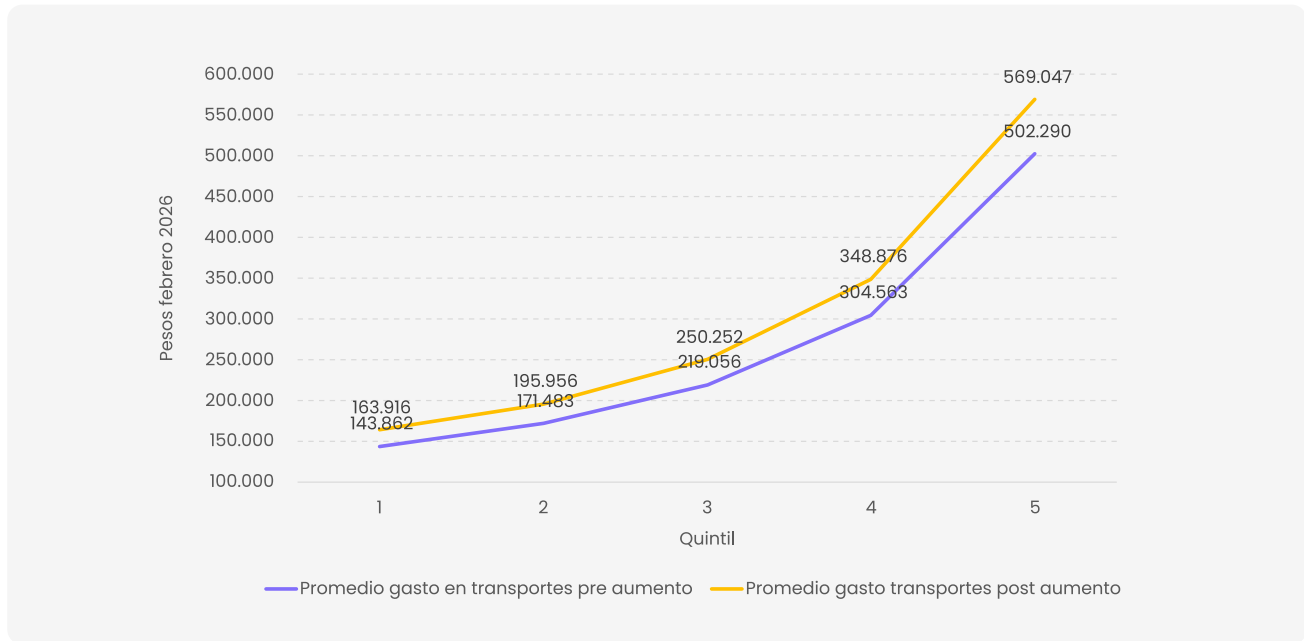
Gráfico 2: Promedio gasto mensual en combustible aumento en hogares, por quintil



Fuente: Encuesta de Ingresos Familiares 2022. Nota: precios ajustados a febrero 2026.

En consecuencia, el gasto en transporte se elevaría de \$268.241 a \$305.598. En el quintil 1 aumentaría de \$143.862 a \$163.916 promedio, mientras que en el quintil 5 crecería de \$502.290 a \$569.047 mensuales (**Gráfico 3**).

Gráfico 3: Promedio de gasto mensual en transportes pre y post aumento en hogares, por quintil

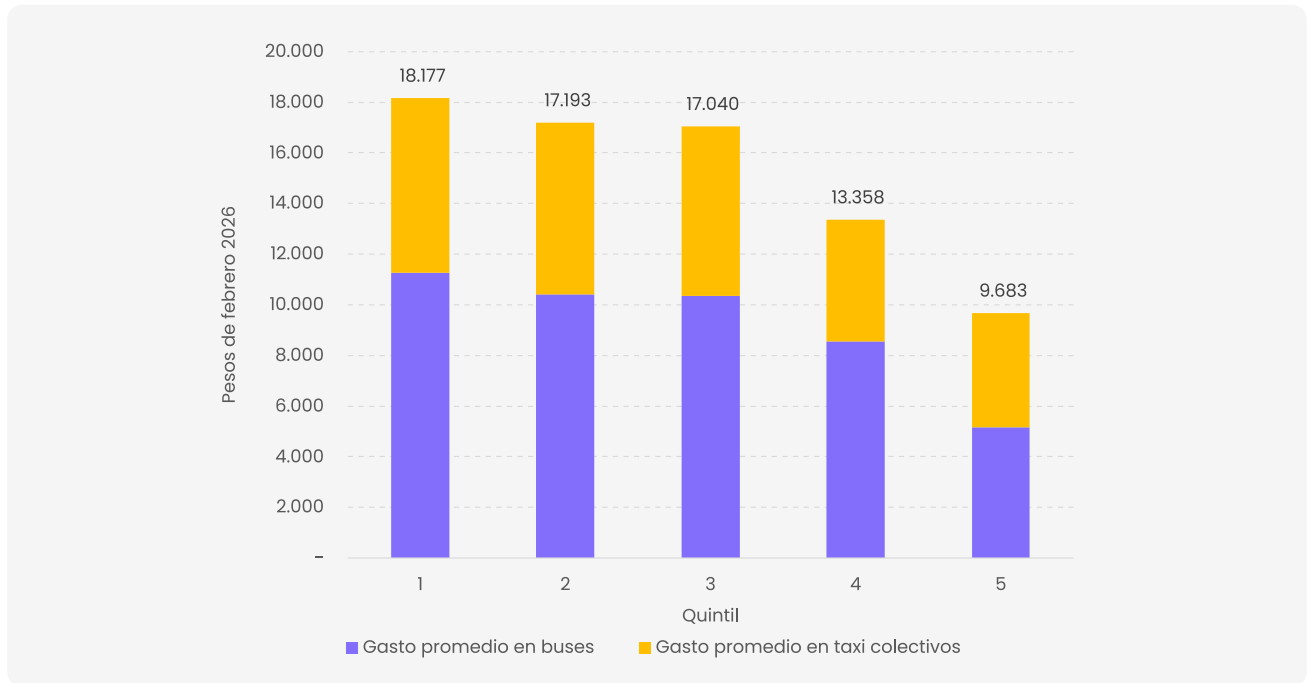


Fuente: Encuesta de Ingresos Familiares 2022. Nota: Valores ajustados a febrero 2026

Estimación del gasto en microbuses y taxis por quintil

La EPF permite observar el gasto de los hogares en transportes específicos, como es el caso de microbuses, taxis, radio taxis y colectivos. En el **Gráfico 4** es posible observar que el uso de microbús disminuye a nivel que aumentan los ingresos, lo que evidencia la progresividad de la política de congelamiento de tarifas y de subsidio a taxis/colectivos llevada a cabo por el gobierno. Se trata de una política que beneficia especialmente al quintil 1, en donde el gasto en taxis y microbuses es de \$18.777 mensuales por hogar.

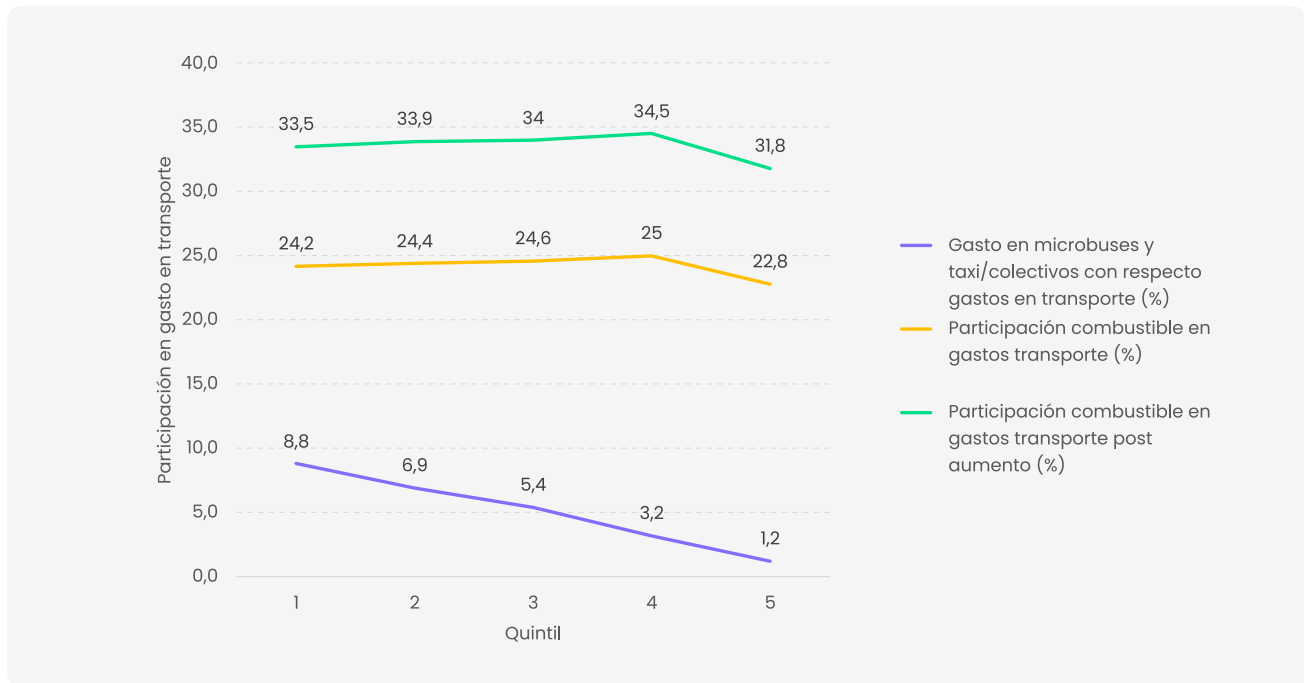
Gráfico 4: Promedio de gasto mensual de hogares en microbuses y taxis/colectivos, por quintil



Fuente: Encuesta de Ingresos Familiares 2022. Nota: Valores ajustados a febrero 2026

Sin embargo, como se aprecia en el **Gráfico 5**, si bien el gasto en microbuses o taxis colectivos es más importante en los quintiles de menores ingresos que los altos, el gasto en combustibles sigue siendo significativamente más relevante. Así, mientras el gasto en combustibles representa el 24,2% del total en transportes previo a incluir el alza de precios, la participación del gasto en taxis o microbuses sólo representa el 8,8%. Si incluimos el alza del precio en los combustibles, la participación del gasto en este factor aumentaría de 24,2% al 33,5% de lo desembolsado en transportes. Por lo tanto, si bien la política de subsidiar taxis y microbuses es progresiva al beneficiar principalmente a personas de los quintiles más vulnerables, no aborda la parte mayoritaria del problema que está en el gasto directo en combustibles por parte de dichos hogares. Como también, cabe señalar que el subsidio a los taxis no está destinado a los consumidores, por tanto no es posible garantizar que no exista una alza en los precios de este servicio.

Gráfico 5: Participación del gasto en microbuses y taxis versus participación del gasto en combustibles en el gasto en transporte, por hogares y quintil



Fuente: Encuesta de Ingresos Familiares 2022. Nota: Valores ajustados a febrero 2026

Teniendo esto en consideración, en la siguiente sección se propone una política pública de transferencia directa en base al efecto directo del alza de combustibles en el gasto de los hogares. **Es importante considerar que el análisis recién expuesto, como también la propuesta de política pública no considera otros potenciales impactos en el gasto de los hogares ante un eventual aumento generalizado de precios producto de la inflación, que según estimaciones del Banco Central se elevaría al 4% para el 2026, hasta el segundo trimestre del 2027³.**

3. Según estimaciones del Banco Central de Chile, “para la inflación total, las revisiones se concentran en el corto plazo, asociadas principalmente al impacto de la guerra en los precios internacionales de los combustibles. Esto provoca un aumento relevante de la inflación, que se ubicaría en torno a 4% anual desde el segundo trimestre. Este escenario incorpora las alzas de los precios de los combustibles a nivel local que fueron anunciadas el lunes 23 de marzo. La inflación volvería a 3% hacia el segundo trimestre de 2027”. Véase: <https://www.bcentral.cl/documents/33528/8099182/Comunicado+RPM+marzo+2026.pdf/a8d82bb5-4d51-3c93-bd00-77085bafbc23?t=1774384167695>

PROPUESTA Y ESTIMACIÓN

En base al análisis de gasto adicional para los hogares en gasolina y diésel, se propone una transferencia monetaria a los hogares del 60% más vulnerable del Registro Social de Hogares (RSH) que permita amortiguar el aumento de costos de los hogares.

Dicho beneficio consistiría en una transferencia directa de \$15.000 pesos mensuales por tres meses para los hogares del 40% más vulnerable. Este monto permitiría cubrir en promedio alrededor del 70% del alza en el presupuesto de los hogares de este grupo por concepto de mayor precio en el consumo de bencina, lo que implicaría que los del quintil 1 percibirán un alza de aproximadamente \$5.000 pesos mensuales y, los del quintil 2, de \$9.500 pesos mensuales en su consumo habitual.

Para los hogares entre el 40% y 60% más vulnerable se propone un subsidio de \$9.000 pesos mensuales, por tres meses. Este monto cubre el 30% del alza de costos de este grupo, permitiendo que en vez de percibir en promedio un aumento de gastos aprox. de \$31 mil pesos, el aumento sea en torno a los \$22 mil pesos. El total del costo para el fisco de esta transferencia directa sería de \$247 mil millones de pesos (**Tabla 3**).

Tabla 3: Detalle del monto de propuesta de transferencia directa a quintiles 1, 2 y 3

HOGARES	MONTO SUBSIDIO MENSUAL	COSTO MENSUAL (MILLONES DE PESOS)	COSTO MENSUAL 3 MESES (MILLONES DE PESOS)
40% más vulnerable	15.000	69.798	209.395
40%-60% más vulnerable	9.000	12.633	37.900
COSTO TOTAL (MILLONES DE PESOS)		82.432	247.296

Fuente: Elaboración propia en base a RSH y EPF.

www.horizontalchile.cl
horizontal@horizontalchile.cl

 [horizontalchile](#)  [horizontalchile](#)  [horizontal_chile](#)  [Horizontal Chile](#)

 HORIZONTAL